

Verbale di incontro

Addì 20 maggio 2021, in modalità videoconferenza, si è svolto un incontro con le sottosegnate parti:

- Per Dussmann Service S.r.l. i Sigg.ri Alessandro Longo e Stefano Morrone;
- Per Le Organizzazioni Sindacali:
 - La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Davide Franzosi e la Sig.ra Maria Ippolito;
 - La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
 - La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi ;
 - La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo ;
 - La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini e Michele Silvano;
 - La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza;

Premesso che

Le Parti, hanno effettuato l'odierno confronto a seguito di ulteriore precedente incontro tenutosi in data 5 maggio 2021 rispetto alla tematica dell'avvio di sperimentazione relativa all'attività di raccolta differenziata dei rifiuti in corso di viaggio dei convogli da parte degli operatori a bordo treno. Tale sperimentazione è finalizzata alla rilevazione di eventuali criticità affinché possano essere messi in atto gli opportuni correttivi.

Tutto ciò premesso si definisce quanto segue

Dussmann Service S.r.l. procederà con iter di sperimentazione dell'intero sviluppo del processo operativo, nell'ambito di quanto riportato in premessa.


Detta sperimentazione terminerà entro e non oltre il 31 maggio 2021.

I risultati di tali valutazioni saranno opportunamente elaborati per essere successivamente oggetto di confronto con le Segreterie delle OOSS in uno specifico ulteriore confronto.

Nell'ambito della sperimentazione saranno coinvolti lavoratori a bordo treno anche individuati tra il novero dei Rappresentanti Sindacali Aziendali delle OO.SS. firmatarie del presente verbale.

Nel corso dell'iter di sperimentazione sarà oltremodo coinvolto anche un referente aziendale al fine di poter raccogliere ulteriori elementi di valutazione rispetto allo sviluppo dell'attività nel suo intero processo.

La sperimentazione avrà luogo sui treni nel contesto delle varie tratte disposte sul territorio nazionale al fine di ottenere un significativo riscontro eterogeneo rispetto alle differenti realtà territoriali.



Morrone

Le tratte oggetto della sperimentazione sono riportate nell'elenco allegato al presente verbale (allegato A)

In ogni modo la sperimentazione ha puro scopo di verifica dell'integrale processo produttivo in ordine alla specifica attività e in nessun caso saranno mossi od avanzati iter di procedimenti disciplinari in caso di disallineamenti rispetto al peculiare contesto dell'attività di raccolta differenziata dei rifiuti a bordo treno.

Dussmann Service S.r.l., inoltre, conferma la propria intenzione di presentare alla Committente una proposta sottesa a permettere lo stazionamento del carrello porta rifiuti nell'ambito del convoglio durante il periodo di inattività del materiale rotabile.

Rispetto a quanto sopra, in attesa di un riscontro da parte della committente, il trasferimento e le operazioni di carico e scarico del carrello porta rifiuti, sia nella stazione di inizio servizio sia nella stazione di fine servizio, saranno effettuate da un secondo operatore. Inoltre per i servizi con RFR, ove il materiale rotabile sia lo stesso, il suddetto carrellino rimarrà a bordo treno.

A conclusione del presente incontro, le Parti convengono rispetto alla necessità di effettuare un aggiornamento entro la prima decade di giugno p.v.

Letto, confermato e sottoscritto.

Dussmann Service S.r.l.

Morrone



Per OO.SS.

FIILT CGIL



FIT CISL



UIL TRASPORTI



UGL FERROVIERI



SLM FAST CONFASAL



SALPAS ORSA

