



TRENITALIA

Tavolo di Monitoraggio gestione ricollocazione esuberi AV verso IC; emanata la Manifestazione d'Interesse definitiva, sede su sede, AV verso IC.

Era stata rinviata di 24 ore la decisione che riguarda i 102 provvedimenti temporanei di utilizzazione del personale equipaggi AV nel prodotto IC, ad oggi prorogati fino al 31 marzo 2021.

Si partiva dalla richiesta di Trenitalia di trasformare i suddetti 102 provvedimenti da temporanei in definitivi per colmare la carenza strutturale di organico presente nel prodotto IC.

Grazie alle diverse sollecitazioni portate all'attenzione del tavolo dal Sindacato, l'azienda ha accolto alcune desiderate e proposto una soluzione che si traduce in questi termini.

Il numero di risorse da spostare da AV ad IC è sceso da 102 a 87 unità, così composte:

Personale di Condotta, Milano 23 unità, Bologna 12 unità, Roma 11 unità, Pisa 2 unità.

Personale di Bordo, Milano 13 unità, Bologna 10 unità, Roma 10 unità, Napoli 2 unità e Pisa 4 unità.

Le risorse così definite si ricercheranno con l'apertura di una manifestazione d'interesse a carattere volontario e definitivo, sede su sede, da AV ad IC il cui provvedimento di mobilità farà data 1 aprile 2021.

Qualora il numero degli aderenti alla MI fosse inferiore alle esigenze richieste, verranno definitivamente trasferiti ad IC, sede su sede, gli agenti attualmente in formazione nel prodotto AV.

Se i due provvedimenti precedenti non risultassero ancora sufficienti a coprire i fabbisogni necessari, si attiverebbe un trasferimento temporaneo della durata di sei mesi per gli agenti con la minore anzianità di servizio in azienda, anche qui in questo caso sede su sede.

Pur ritenendo soddisfacente la mediazione raggiunta, che cerca di ridurre gli impatti sui lavoratori rispetto ai necessari riequilibri tra i prodotti, le Organizzazioni sindacali hanno espresso la necessità di migliorare sensibilmente i flussi di comunicazione tra Azienda e Sindacato e ribadito l'esigenza di verificare nel complesso la corretta gestione del personale degli equipaggi di Trenitalia che ad oggi sconta gravissime criticità, in particolare, ma non solo, sotto l'aspetto logistico. Restano da chiarire quali siano le reali necessità di organico in Azienda, soprattutto in DPR, dove a parere del Sindacato è emersa un'evidente carenza di personale, specie in alcuni impianti.

A conclusione della riunione si è già programmato un nuovo incontro per martedì 16 marzo 2021 alle ore 15 dove verrà affrontato l'altro ramo della discussione sui trasferimenti che riguarda la mobilità temporanea da AV verso DPR.

Il Tavolo negoziale ha inteso altresì necessario aggiornarsi sui temi che riguardano il mondo Manutenzione, della Commerciale, la logistica dei lavoratori dell'esercizio di Trenitalia e non per ultimo gli aspetti organizzativi del Treno Sanitario e del servizio commerciale Alta Velocità Covid-Free.

Roma, 11 marzo 2021

Le Segreterie Nazionali