



## COMUNICATO AI LAVORATORI

PROCLAMAZIONE DI UN'AZIONE DI SCIOPERO POLITICO PLURISETTORIALE DEL SETTORE MOBILITÀ (AUTOFERROTRANVIARI, ATTIVITÀ FERROVIARIE, NOLEGGIO CON CONDUCENTE) PER IL GIORNO 3 DICEMBRE 2021

Sì, abbiamo deciso di dichiarare sciopero il 3 dicembre contro le modalità dell'applicazione del DL 127 del 21-09-21, relativamente al green pass nei luoghi di lavoro.

È arrivato il momento di scioperare: è evidente che le ricadute di questa mancata organizzazione colpiscono sia chi non ha il green pass, sia chi ne è in possesso, mettendo in difficoltà anche la comunità di tutti i cittadini che usufruiscono quotidianamente dei servizi di trasporto su gomma e su rotaia.

Abbiamo più volte scritto e richiesto ai ministeri competenti in materia di ascoltarci, di convocarci per confronti di merito e per evidenziare le nostre perplessità e contrarietà all'applicazione di una estensione del green pass, che in questo modo risulta profondamente critica, ma non abbiamo mai avuto risposte. Neppure un cenno di riscontro dedicato alle istanze dei lavoratori.

L'atteggiamento indubbiamente politico e strumentale di non ascoltare richieste e proposte che arrivano dal mondo del lavoro ci ha portato a dichiarare questa prima azione di sciopero

per evidenziare:

- le discriminazioni venutesi a creare tra i lavoratori a seguito dell'obbligatorietà del green pass, andando contro sia ai dettami costituzionali che all'indicazione della Commissione Europea (Risoluzione Europea 2361);
- la nostra forte richiesta di tamponi gratuiti per tutti i lavoratori, in virtù della sorveglianza sanitaria sancita dal DL 81/08 per garantire la sicurezza e la salute nei luoghi di lavoro;
- la nostra proposta di rimodulare le linee guida aziendali sull'applicazione del green pass emanate dalle stesse, poiché il Governo non ha dettato protocolli univoci, creando diversità di regole tra le aziende che spesso vanno oltre i dettami di legge;



- il peggioramento delle condizioni lavorative per i lavoratori che sono in possesso di green pass: negazione della concessione di ferie, riorganizzazione quotidiana dei turni di lavoro, richiesta elevata di lavoro straordinario per sopperire alle mancanze di personale determinate dalle regole del green pass;
- le ripercussioni negative nella vita di tutti i giorni di lavoratori e cittadini che usufruiscono dei mezzi di trasporto, i quali stanno quotidianamente subendo molte soppressioni o variazioni di orario in seguito della carenza di personale generata dall'obbligo del green pass;
- la volontà di far tornare le nostre aziende ad avere come obiettivo principale l'erogazione di servizi di trasporto pubblico, locale e Ferroviario, tutelando lavoratori ed utenza, senza diventare "controllori" per lo Stato.

Dubitiamo ancora una volta dell'efficacia delle modalità di questo provvedimento, ricordando solo uno dei tanti controsensi: l'obbligo per alcuni lavoratori (autobus, metropolitane e trasporto regionale ferroviario) ad avere il green pass in luoghi dove il certificato verde non è richiesto agli utenti dei servizi.

Riteniamo, come più volte ribadito ad aziende ed istituzioni, il vaccino come una delle soluzioni per uscire dalla pandemia, ma riteniamo anche che in caso debba essere il Governo ad assumersi l'eventuale responsabilità in merito all'obbligatorietà, non le modalità organizzative del lavoro.

Altresì consideriamo illegittimo ed irricevibile che i luoghi di lavoro diventino laboratori per creare obblighi surrettizi, che costringano i lavoratori a fare una scelta gravata di un costo alto ed importante, che discrimina ancora e più profondamente, quale la perdita del salario o la costrizione a pagare tamponi per poter svolgere il proprio lavoro, andando contro ai valori costituzionalmente riconosciuti per assicurare ai cittadini e alle loro famiglie un'esistenza libera e dignitosa.

Per tutto questo il 3 Dicembre dalle 9.01 alle 17.00 per il settore ferroviario e per 4 ore per il settore TPL sciopereremo per far ribadire che la dignità e la libertà dei lavoratori non si può togliere per legge.

27 ottobre 2021

Le Segreterie Nazionali