



SCIOPERO 8 GENNAIO 2022

dalle 9,00 alle 17,00

CONSIGLI OPERATIVI PER IL PERSONALE MOBILE

(Treni in corso di viaggio punto 2.2 norme tecniche)

- 1) **M40 PER SOSTITUZIONE SU TRENI GARANTITI (Tabella A per i treni medio lunga percorrenza) ricadenti nello sciopero e presenti all'interno dell'allacciamento.**

La comunicazione va fatta a inizio prestazione

Vale M40 n° _____

*Si da avviso al CD303/GEST. PDBche il sottoscritto PdM/PdB.....
intende esercitare il diritto di sciopero aderendo alla mobilitazione indetta da ORSA Ferrovie e UGL Ferrovieri
per il giorno 08/01/2022 pertanto chiede di essere sostituito con altro personale non scioperante
Si resta in attesa di risposta scritta.*

Data.....Ora.....Firma

La gestione equipaggi risponderà con M40 in cui comunicherà:

- l'accoglimento della sostituzione con altro personale non scioperante e l'eventuale indicazione a presentarsi al termine dello sciopero (17:00) per completare la prestazione residua.
- l'impossibilità di sostituzione con altro personale non scioperante. In tal caso, nel nuovo comando dovranno essere indicate le modalità con cui effettuare i soli treni previsti dalla Commissione di garanzia. Il comando deve essere completo, indicando le modalità di esecuzione del servizio da parte degli stessi Agenti (eventuale invio o rientro fuori servizio). Si ricorda che all'interno dell'orario di sciopero, possono essere comandati in servizio di Condotta o Scorta solo i treni garantiti.

- 2) **M40 PER TRENI NON GARANTITI CON ARRIVO A DESTINAZIONE OLTRE UN'ORA L' INIZIO DELLO SCIOPERO (OLTRE LE ORE 10.00)**

La comunicazione va effettuata prima della partenza del treno dalla località graficata sul turno o a inizio prestazione.

*Si da avviso al D.M/303 della stazione di che il P.d.C./P.d.B. del treno aderisce
allo sciopero odierno a partire dalle ore 09.00. Il treno non ha i requisiti per raggiungere la
stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale del treno succitato in opportuna stazione
onde consentire il conforto dei viaggiatori.*

L'm40 da va indirizzato al **REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE**. Va informato l'Ufficio 303, utilizzando la stessa formula.

ALTRE INDICAZIONI OPERATIVE

- a) Treni NON Garantiti con **arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero** (entro le ore 10:00)
I treni vanno portati a Destino. In arrivo, se non viene disposto il cambio volante, vanno CHIUSI e STAZIONATI a binario e consegnate le chiavi al DM.
- b) Se il tuo turno prevede di effettuare un cambio volante dopo le ore 9.00 ad un treno che arriva a destino entro le ore 10.00 (comprese), devi emettere M40 per la sostituzione. Il personale che non venisse sostituito è tenuto ad effettuare il treno fino a termine corsa.
- c) Se il tuo treno ha orario di partenza nella stazione di origine tra le ore 08,00-09,00 e arrivo a destino dopo le ore 10,00 non va effettuato e il personale resterà a disposizione fino alle ore 09,00.
- d) Al personale che intende aderire e si trova in servizio prima dell'orario di inizio dello sciopero si consiglia di effettuare la chiusura del servizio sui dispositivi ore 09,00.
- e) Il personale aderente allo sciopero, tenuto a presentarsi alle 17:00 per ultimare la prestazione residua, in caso di mancata risposta da parte della gestione equipaggi consigliano di segnalare la presenza in servizio attraverso i dispositivi aziendali
- f) In ogni caso, per qualunque dubbio, contattate i vostri referenti territoriali di fiducia

Norme Tecniche

Sciopero di otto ore del giorno 08 Gennaio 2022 Dalle ore 9,00 alle ore 17,00

A. Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999– ovvero che opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni -

Nello specifico delle singole realtà produttive:

Staff e Uffici: Tutto il personale

Settore Commerciale Biglietterie: Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, addetti ai varchi, squadre antievasione;

Settore della Manutenzione: Capo Tecnico Rotabili, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili in forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 09 Gennaio 2003, **se impiegato:**

- a) con turno a giornata sciopera per l'intera prestazione lavorativa di sabato 08 Gennaio 2022,
- b) con turno avvicendato (mattina/pomeriggio o mattina / pomeriggio / notte) sciopera per l'intera prestazione del turno del mattino del 08 Gennaio 2022.

B. Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23.11. 1999– ovvero che opera in mansioni / impianti collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzative alla circolazione dei treni che svolge le sotto indicate attività e a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

Macchinista, Capo Treno, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili

sciopera sabato 08 Gennaio 2022 dalle 9.00 alle ore 17.00

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti.

I servizi AV ed a lunga percorrenza sono da garantire quelli indicati nell'orario ufficiale.

Per il Trasporto Regionale non vi sono treni da garantire nel periodo della durata dello sciopero poiché lo stesso è fuori dalle fasce garantite.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre a quelli del punto 2.1 Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 08 Gennaio 2022 si atterrà alle seguenti norme:

L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 9.00 (comprese):

A) L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8,00 (comprese) il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

i) Se l'orario prescritto di arrivo a termine corsa del treno è previsto entro le ore 10,00 (comprese) sarà condotto/scortato fino a termine corsa

ii) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.00 emettendo all'atto della presentazione in servizio o comunque precedentemente comunicazione scritta;

B) L'orario di partenza prescritto è compreso tra le ore 8,00 e le ore 9,00:

i) se l'orario di arrivo previsto a termine corsa è entro le ore 10.00 (comprese) sarà condotto/scortato fino a termine corsa dal personale in servizio;

ii) Se l'orario di arrivo prescritto a termine corsa è dopo le ore 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato ed il P.d.M e P.d.B. ***pur a lavoro fino ad inizio astensione, non è tenuto all'effettuazione.***

2.3. Personale comandato e sostituzioni del personale della manutenzione rotabili e uffici informazione e assistenza.

I comandi vengono disposti dalla Società e formalmente comunicati individualmente agli interessati. Trenitalia può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerata presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Trenitalia. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5. Turni di reperibilità

Dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 08 Gennaio 2022 tutti i turni di reperibilità della manutenzione rotabili e del settore commerciale sono sospesi.

3. P.d.M. e P.d.B.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.00 del 08 Gennaio 2022 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero salvo eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

3.1 PDM/PDB di Riserva, Riserva presenziata, Tradotte, Manovre, e Tragheggiamenti

Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e tragheggiamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.00 di sabato 08 Gennaio 2022.

Salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

3.2 Manutenzione Materiale Rotabili

I. Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione non connesse alla circolazione dei treni di cui al comma a dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 con:

a) **Prestazione unica giornaliera (comprese le prestazioni lavorative da sabato a domenica) sciopera intera prestazione lavorativa di sabato 08 Gennaio 2022;**

a) **Turni avvicendati – mattina / pomeriggio o mattina /pomeriggio/ notte sciopera il turno mattino del giorno 08 Gennaio 2022;**

II. Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione connesse alla circolazione dei treni di cui al comma b dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 **sciopera sabato 08 Gennaio 2022 dalle 9.00 alle 17.00.**

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5.

3.3 Biglietterie e addetti ai varchi.

Il personale addetto ai servizi di vendita così come previsto dalla Delibera 3/129 del 09 Gennaio 2003 rientra tra le attività non collegate con nesso di strumentalità tecnico / organizzative alla circolazione dei treni di cui comma a dell'art. 2 dell'accordo sui servizi minimi del 23.11.1999 pertanto sciopera con le seguenti modalità:

I. Impianti che prevedono turni con prestazione unica giornaliera sciopera l'intera prestazione di **sabato 08 Gennaio 2022;**

II. Impianti che prevedono turni avvicendati– mattina / pomeriggio / notte- dal sabato alla domenica scioperano **l'intero turno del mattino di sabato 08 Gennaio 2022**

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.4 Informazioni Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi comandato_ come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato **si asterrà dal lavoro dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del giorno 08 Gennaio 2022**

Punto 4

Come da dichiarazione di sciopero i lavoratori della regione Liguria sono esclusi dallo sciopero.