

INFORMATIVA RINNOVO CCNL ATTIVITA' FERROVIARIE DEL 25 FEBBRAIO 2025

Nella giornata di ieri si è svolto l'incontro tra **FAST-Confasal, Orsa Ferrovie e UGL Ferrovieri con Agens e il Gruppo FS Italiane**.

Durante l'incontro, abbiamo ribadito le criticità e le priorità già evidenziate nella nostra lettera di apertura delle procedure, tra cui:

- **Parte economica** - necessità di un adeguamento salariale significativo che tenga conto dell'inflazione e della perdita di potere d'acquisto dei lavoratori;
- **Parte normativa** - revisione dell'orario di lavoro, con particolare attenzione al personale degli equipaggi e ai lavoratori su turni nelle 24 ore;
- **Polo Mercitalia** - netta contrarietà all'esternalizzazione dell'attività di condotta, soprattutto se demandata a società che applicano contratti di lavoro in evidente dumping rispetto al **CCNL AF** e al secondo livello aziendale. Inoltre, abbiamo richiesto un ridimensionamento degli organi societari e l'applicazione del contratto aziendale del Gruppo FS a tutti i lavoratori;
- **Tutele e welfare** - richiesta di un sistema competitivo in tema di salute e sicurezza, nonché di un meccanismo di accompagnamento alla pensione anticipata per i turnisti;
- **Scala classificatoria e nuove professionalità** - adeguamento degli inquadramenti alle mutate esigenze del settore.

Abbiamo, inoltre, sottolineato **la necessità di un intervento deciso sulle condizioni di lavoro negli appalti ferroviari**, dove le associazioni datoriali, anziché garantire il rispetto delle condizioni contrattuali, tendono a chiedere un peggioramento delle tutele dei lavoratori.

In attesa di ricevere comunicazione ufficiale, sono stati definiti i seguenti appuntamenti per il proseguimento del confronto: **3 marzo** – Riunione sul Polo Merci; **6 marzo** – Confronto sull'orario di lavoro; **7 marzo** – Incontro sugli appalti ferroviari; **12 marzo** – Discussione sugli aspetti retributivi (competenze fisse ed accessorie).

Non abbiamo riscontrato alcun avanzamento concreto della trattativa. **L'azienda mantiene le proprie richieste e respinge quelle sindacali**, nonostante la "sbandierata" chiamata alle armi a cui abbiamo assistito nei giorni scorsi.

Abbiamo avuto, con amarezza ma senza stupore, la conferma che l'apertura delle procedure di raffreddamento avanzate da altre sigle sindacali fosse **un mero pretesto per escludere FAST-Confasal, Orsa Ferrovie e UGL Ferrovieri**, ossia coloro che hanno dichiarato sciopero e presentato ricorso al TAR a **difesa del diritto di sciopero dei ferrovieri. Vergogna!**

Temiamo che altri colpi di mano, di pari gravità, possano verificarsi nel corso della trattativa per il rinnovo contrattuale.

Chiediamo, sin da ora, **una consultazione referendaria dei lavoratori** per esprimere il loro giudizio sull'eventuale nuovo **CCNL delle Attività Ferroviarie**. Questa richiesta non è affatto scontata, considerando che **FILT, FIT e UILT** sono gli stessi soggetti che, in altri contesti contrattuali, negano ai lavoratori la possibilità di esprimersi sul rinnovo.

Invitiamo tutti gli attivisti sindacali a **mantenere la massima attenzione** sui prossimi sviluppi della trattativa contrattuale. Le sigle che hanno fatto "cartello", per via del peso complessivo della loro rappresentatività, **hanno la possibilità di sottoscrivere il contratto per tutti**, così come avevano il dovere di difendere i ferrovieri e il loro diritto di sciopero, invece di escludere chi ha avuto il coraggio di opporsi.

Noi rimaniamo al tavolo delle trattative per garantire le giuste e necessarie modifiche contrattuali, contrastando derive di approssimazione che puntano più alla velocità nel chiudere un accordo, piuttosto che a una discussione approfondita e partecipata. **Vogliamo un rinnovo che offra prospettive reali e concrete per tutti i lavoratori del settore.**

Ribadiamo la nostra chiara volontà di **trattare il rinnovo contrattuale con tutti e allo stesso tavolo**, anche con chi ha scelto di non esporsi politicamente nella difesa del diritto di sciopero. **Continueremo a lottare!**

Roma, 26 febbraio 2025

UGL Ferrovieri	FAST Confasalpi	ORSA Trasporti
E. Favetta	V. Mutari	A. Pelle
		