

VERBALE DI ACCORDO

Addì 15 luglio 2026, in Roma,

tra

la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l. con l'assistenza di FS Logistix S.p.A.

e

le Organizzazioni sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, FAST Confsal e ORSA Ferrovie,

premessi che:

In relazione all'accordo sottoscritto in data odierna, relativo all'attuazione della confluenza di MIST nel Contratto Aziendale di Gruppo FS, che troverà compimento a far data 01/07/2029, l'azienda intende procedere ad un adeguamento dell'organizzazione del lavoro alle complessità operative e di business oggi presenti, anche attraverso una revisione dei ruoli che tenga conto delle specificità dei business gestiti,

si conviene quanto segue:

a far data dal 1° ottobre 2026, in coerenza con l'esigenza di assicurare un assetto organizzativo efficiente e funzionale al ciclo produttivo, nei cantieri di manovra elencati nell'allegato al presente verbale e che ne costituisce parte integrante (v. allegato n.1), verrà implementata una nuova organizzazione del lavoro articolata su turni specifici, ai quali verranno assegnati lavoratori in possesso delle idoneità e delle abilitazioni previste per lo svolgimento, con autonomia operativa relativamente all'attività di:

- condotta di materiali rotabili in ambito stazione ovvero tra impianti di manutenzione e/o impianti industriali/depositi interessando binari di stazione della stessa località, nonché le eventuali attività accessorie di preparazione del mezzo di trazione per il successivo servizio commerciale, ove previste;

fatto salvo l'impiego, ove necessario, anche in attività di manovra degli scambi, composizione e scomposizione ed interventi tecnici sui mezzi di trazione e sul materiale rimorchiato nonché, nel ruolo di Capo Turno.

Tali lavoratori saranno inquadrati nel livello professionale C - Tecnici, figura professionale "Tecnico di Manovra e Condotta" della scala classificatoria di cui all'art. 26 del vigente CCNL Mobilità / Area AF.

Viene confermato il mantenimento, laddove previste, delle figure dedicate al ruolo di Capo Turno, figura professionale TMC (allegato n.2).

Diversamente, verranno individuati turni specifici cui assegnare lavoratori in possesso delle previste abilitazioni inquadrati nel livello professionale D - Operatori Specializzati, figura professionale "Operatore Specializzato Circolazione" della scala classificatoria di cui all'art. 26 del vigente CCNL Mobilità / Area AF, per lo svolgimento delle attività pratico-operative di:

- manovra degli scambi e dei segnali di instradamento mediante l'uso di appositi dispositivi ed apparati di sicurezza nonché di composizione e scomposizione dei convogli ferroviari;

- condotta in manovra nell'ambito degli impianti di manutenzione per movimentazione di materiale rotabile funzionale alle attività manutentive.

Inoltre, nei soli impianti in cui il personale MIST svolga attività accessorie di preparazione dei mezzi di trazione per il successivo servizio commerciale — individuati, alla data di sottoscrizione del presente accordo, con asterisco e relativa nota esplicativa nell'elenco allegato al presente verbale — tenuto conto della complessiva tipologia delle prestazioni contrattualizzate con la committenza e dell'esigenza di assicurare adeguati livelli di flessibilità e presidio organizzativo, l'organizzazione del lavoro sarà strutturata, in questa fase, in modo da prevedere l'attribuzione della figura professionale di Tecnico di Manovra e Condotta, livello professionale C, ai lavoratori da assegnare a tutti i turni di condotta ivi indicati, purché in possesso delle abilitazioni e delle idoneità richieste per lo svolgimento delle specifiche attività.

Resta confermata la figura professionale di "Capo tecnico di Cantiere". (livello professionale B — Tecnici Specializzati) nella quale sono inquadrati i lavoratori che svolgono attività tecnico/operative/organizzative/ gestionali e contabili finalizzate alla realizzazione ed al controllo dei processi produttivi nei cantieri di manovra, cui verrà applicato, con decorrenza 1° agosto 2026, il salario professionale ex art. 72 del CCNL Mobilità/Area AF di € 175,94.

Inoltre, fino alla data del 31 dicembre 2026, sarà mantenuta la figura professionale di "Operatore Specializzato Terminalista" (livello professionale D - Operatori Specializzati), nella quale sono inquadrati i lavoratori che, in possesso delle abilitazioni previste, svolgono attività di manovra e condotta di convogli ferroviari all'interno dei Terminal e nelle località di servizio dell'IFN afferenti, senza interessare i tratti di piena linea specificatamente delimitati ed autorizzati con specifica traccia oraria, nonché svolgendo attività di guida di mezzi complessi (es. autoarticolati, gru semoventi e gru portale).

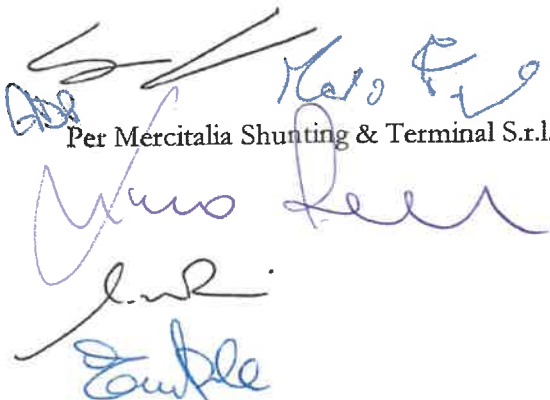
A partire dal mese di ottobre 2026 le Parti procederanno ad una complessiva verifica dell'assetto organizzativo aziendale, tenuto conto sia delle implementazioni avvenute, sia dell'evoluzione dei business di riferimento (processi di: Manovra, Armamento, Logistica e Magazzini), valutandone la coerenza complessiva anche in relazione agli inquadramenti dei lavoratori, con particolare riferimento alle funzioni di coordinamento rispetto alle responsabilità/complessità gestite.

Roma, 15 luglio 2026

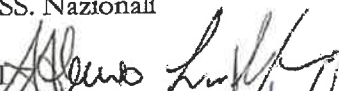
Per FS Logistix S.p.A.



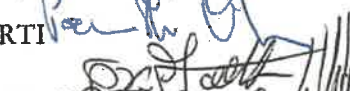
Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l.



Per le OO.SS. Nazionali

FILT-CGIL 

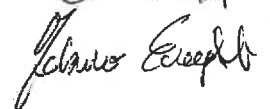
FIT-CISL 

UILTRASPORTI 

UGL FERROVIERI 

FAST CONFSAI 

ORSA FERROVIE 



Impianti	Turni TMC derivanti dalla nuova organizzazione									
	Turni condotta.1		Turni condotta.2		Turni condotta.3		Turni condotta.4		Turni condotta.5	
E10-ANC000 - SEM-Ancona	1T3	7/7	1T2	6/7	1T2	6/7				
E10-CPM000 - SEM-Castelguelfo Parma	1T3	6/7	1T2	6/7						
E10-RVN000 - SEM-Ravenna SX Candiano	1T3	6/7	1T2	6/7	1T2	6/7				
E10-ALE000 - SEM-Alessandria	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7				
E10-NVR000 - SEM-Novara Boschetto	1T3	7/7	1T3	7/7						
E10-TFR000 - SEM-Torino Freccia Rossa *	1T3	7/7	1T2	7/7						
E10-TPN000 - SEM-Torino Porta Nuova *	2T2	7/7	1T1	7/7	1T2	7/7				
E10-TSM000 - SEM-Torino Smistamento	3T3	7/7								
E10-GEP000 - SEM-Genova Principe *	2TG	7/7								
E10-SAV000 - SEM-Savona Mercl	1T3	6/7	1TG	1/7						
E10-SPZ000 - SEM-La Spezia	1T3	6/7	1T3	6/7						
E10-SVD000 - SEM-Savona Deposito	1T3	7/7	1T2	6/7						
E10-GEBO00 - SEM-Genova Brignole	1T3	7/7								
E10-SPE000 - SEM La Spezia Centrale	1T3	7/7								
E10-GTA000 - SEM-Gallarate Terminal Ambrogio	1T3	7/7								
E10-LCC000 - SEM-Lecco Maggianico (Cargo)	1T2	6/7								
E10-VER000 - SEM-Verona Scalo Mercl	1TG	5/7								
E10-VRO000 - SEM-Verona Deposito OMR	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7
E10-MNV000 - SEM-Mantova Versalis	1TG	5/7								
E10-MNT000 - SEM-Mantova	1TG	5/7								
E10-MFR000 - SEM-Milano Freccia Rossa *	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7		
E10-MMR000 - SEM-Milano Martesana *	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7	4T3	7/7
E10-MSM000 - SEM-Milano Smistamento	1T3	6/7	1T3	7/7						
E10-SGR000 - SEM-Segrate	1T3	7/7								
E10-BLZ000 - SEM-Bolzano	1T3	7/7								
E10-OSP000 - SEM-Osoppo	1T2	6/7								
E10-PAD000 - SEM-Padova	1T3	7/7	1T3	7/7	1T2	6/7				
E10-TRT000 - SEM-Trento	1T2	7/7								
E10-TSC000 - SEM-Trieste Centrale	1T3	7/7	1T3	7/7						
E10-VMD000 - SEM-Venezia Mestre Deposito *	1T3	7/7	1T3	7/7	2T3	7/7				
E10-UDN000 - SEM-Udine	1T3	7/7								
E10-FIR000 - SEM-Firenze Romito	1T3	7/7								
E10-FLG000 - SEM-Faligno	1T2	7/7								
E10-GRO000 - SEM-Grosseto	1T3	7/7								
E10-LVR000 - SEM-Porto di Livorno	1T3	7/7	1T2	7/7	1TG	5/7				
E10-PIS000 - SEM-Pisa Centrale	1T2	7/7								
E10-PRC000 - SEM-Porcari	1T2	6/7								
E10-RFA000 - SEM-Roma IMC Freccia Argento *	4T3	7/7	1T2	7/7	1T2	7/7	3T3	7/7		
E10-RSG000 - SEM-Rosignano	1T2	6/7								
E10-RSL000 - SEM-Roma San Lorenzo *	1T2	7/7	1T2	7/7	3T3	7/7	3T3	7/7	1T2	7/7
E10-RSM000 - SEM-Roma Smistamento	1T3	7/7	1T3	7/7						
E10-RTU000 - SEM-Roma Tuscolana	1T3	7/7								
E10-FBF000 - SEM-Firenze Campo Belfiore	1T2	7/7								
E10-LIV000 - SEM-Livorno Centrale	1T3	7/7								
E10-AVZ000 - SEM-Avezzano	1T2	7/7								
E10-BRN000 - SEM-Brindisi	1T2	6/7								
E10-FGG000 - SEM-Foggia	1T3	7/7								
E10-LCE000 - SEM-Lecce	1T3	7/7	1T3	7/7						
E10-NCE000 - SEM-Napoli Centrale	1T3	7/7	1T3	7/7	1T3	7/7	1TG	5/7	1TG	5/7
E10-NFR000 - SEM-Napoli Freccia Rossa *	5T3	7/7	3T3	7/7						
E10-SAL000 - SEM-Salerno	1T3	7/7								
E10-SUL000 - SEM-Sulmona Deposito	1T2	6/7	1T2	7/7						
E10-TRN000 - SEM-Taranto	1T3	7/7								
E10-CAS000 - SEM-Caserta	1T3	7/7								
E10-RCA000 - SEM-Reggio Calabria (AV e IC)*	1T2	7/7	1T2	7/7						
E10-CAG000 - SEM-Cagliari	1T2	7/7	1T3	7/7						
E10-CAT000 - SEM-Catania Bicocca	1T2	7/7								
E10-GMM000 - SEM-Giammoro	1TG	5/7								
E10-MES000 - SEM-Messina	1T3	7/7								
E10-PLM000 - SEM-Palermo	1T3	7/7	1T3	7/7	1T2	7/7				
E10-SRC000 - SEM-Siracusa	1T2	7/7	1T2	7/7						
E10-CTZ000 - SEM-Catanzaro	1T2	7/7								
E10-HDLRMC - Terminal Marcanise	1T2	7/7	1T3	7/7						
E10-FRR000 - SEM-Ferrara	1T2	5/7								
E10-NCF000 - SEM-Napoli Campi Flegrei	1T3	7/7								

* Impianti dove sono previste attività accessorie di preparazione del mezzo di trazione per il successivo servizio commerciale